टेरिटोरियल जुरिसडिक्शन राज्यों का है और विद आउट कन्सेंट ऑफ द स्टेट गवर्नमेंट आपने यह पढ़वा दिया महामहिम राष्ट्रपति जी से। हमने सुना है कि हमारा पानी, बिहार का पानी और ब्रह्मपुत्र का पानी आप उल्टी ओर चलाना चाहते हैं, कावेरी बेसिन में ले जाना चाहते हैं। हर राज्य आपसे यह जानना चाहेगा क्योंकि उसका हक है हर राज्य का, कि हमारे यहां पानी कम होगा तो यह पानी कहां से उठाएंगे? फिर पोल्यूशन से हजारों गांव प्रभावित होंगे।

श्री सभापतिः लालू जी, यह बात आप अलग से उठाइए।

श्री लालू प्रसादः महोदय, मैं यह कहना चाहता हूं कि इस तरह का जो आपका इरादा है राज्य-राज्य को लड़ाने का, इस इरादे से आप अपने को अलग कर लीजिए क्योंकि पानी, नदी स्टेट सब्जेक्ट है और कहीं भी कोई राज्य अपने यहां सूखा कर दूसरे को पानी नहीं देगा। इसमें जो कितने लाखों, हजारों करोड़ रुपया लगेगा, वह कहां से आएगा? बताइए। हम तो अपना पानी कहीं नहीं जाने देंगे।

श्री सभापतिः मंत्री जी, इसका जवाब देने से काम नहीं चलेगा। यह तो एक जनरल बात इन्होंने कही है। इसका आप ध्यान रखिए।

श्री लालू प्रसाद : महोदय, इस पर एक दिन डिसकशन करवा दीजिए। यह एक भयानक बात होने वाली है, मार-काट होने वाली है।

श्री सभापतिः मैं वही कह रहा हूं अलग से बात हो। आप बिजनेस एडवायजरी कमेटी में यह मामला रखें ।I Question No. 636. *(Interruptions)*

Projected loss of IA

*636. SHRIMATIBIMB A RAIKAR: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state :

whether despite cut in Aviation Turbine Fuel costs, Indian Airlines is likely to incur a loss for the year 2002-2003;

whether IA propose to pull out from non-trunk routes to save more than Rs. 200 crores;

whether IA has sold off its real estate holdings in Delhi and Chennai in an attempt to balance the books; and

if so, the details thereof ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI SYED SHAHNAWAZ HUSSAIN): (a) to (d) A Statement is laid on the Table of the House.

Statement

The average ATF price during 2002-2003 was substantially higher than ATF prices in 2001-02. In fact, the high price of ATF is one of the major reasons for the losses likely to be incurred by Indian Airlines during 2002-2003.

There is no such proposal at present.

and (d) With a view to dispose off assets which are lying unutilized for long, Indian Airlines disposed off some of the real estate assets so identified. Accordingly, 19 plots located in Qutab Enclave, Phase III, Delhi purchased in the year 1985 were disposed off at a price of Rs. 8,38,58,800. The land at Chennai has not been disposed off so far.

SHRIMATI BIMBA RAIKAR: Sir, it has been said in the reply that the ATF (Aviation Turbine Fuel) price is more and the loss of Indian Airlines is because of the fuel price. So, I would like to say...

श्री सभापतिः और कुछ कहने की जरुरत नहीं है,put the question directly.

SHRIMATI BIMBA RAIKAR: Sir, I am putting the question now. When our flights go abroad, can we not fill the ATF fuel from there ? I would like to know what is the position regarding this. If we fill the ATF from foreign countries, can we not save some money in that process ?

MR. CHAIRMAN: Please, give a brief answer.

श्री सैयद शाहनवाज हुसैन : सभापति जी, एटीएफ रेट काफी बढ़ा है, जिसकी वजह से एटीएफ पर हमें एक्स्ट्रा खर्च करना पड़ रहा है । एटीएफ, इन्श्योरेंस, लेंडिंग की वजह से कुछ घाटा हुआ है और जो नियम हैं उनके अनुसार यहां से जो हमारी एयरलाइंस बाहर जाती है, वह यहीं एविएशन टरबाइन फ्यूल ले सकती है। यहां से जब हम वहां जाते हैं, उधर से आने के लिए हम फ्यूल ले सकते हैं, लेकिन एक सीमा तक ही वह एविएशन टरबाइन फ्यूल वहां से ले सकते हैं।

SHRIMATI BIMBA RAIKAR: Sir, it is said in the answer to part (c) of the question that Indian Airlines disposed of some of the real estate assets and they have got nearly nine crores of rupees. I would like to know where that amount has been invested. Can they invest the money in purchasing new planes ? Most of the existing planes are old ? What have you done in this regard ?

श्री सैयद शाहनवाज हुसैनः सभापति जी, वहां पर एक इंडियन एयर लाइन्स का प्लॉट था, जिसका हमने टेंडर किया था, लेकिन कोई बिड नहीं आया, जिसकी वजह से हमने उसको नहीं बेचा, चैन्नैइ के प्लॉट को । हमने डीएलएल के बारे ...(व्यवधान)... दिल्ली में डीएलएल में

इंडियन एयरलाइंस के जो रेज़िडेंशियल प्लॉट्स लिए गए थे, उनकी अभी जरुरत नही है। इसलिए हमने अपने खर्चे में कटौती करने के लिए कुछ प्लॉट्स डीएलएल में बेच दिए है, उनमें से कुछ प्लॉट्स अभी बाकी हैं जिनको बेचकर हम घाटे को पूरा करना चाहेंगे।

श्रीमती बिम्बा रायकर: उस पैसे का आपने क्या किया है?

MR. CHAIRMAN: Next question.

SHRIMATI BIMBA RAIKAR: Sir, he has not answered my question.

SHRI N. R. DASARI: Sir, he has not replied to the question.

SHRI K. V. KRISHNA MURTHY: Sir, he has not given the answer.

MR. CHAIRMAN : He has given the answer. मिनिस्टर ने जवाब दिया है, उसके बाद मैंने नेक्सट क्वेश्चन के लिए कहा है। आप यूं मत करिए कि आप क्वेश्चन पूछने में ही दो मिनट लगाएं। सीधा क्वेश्चन करिए, सीधा जवाब मिलेगा। आपने जो सीधा क्वेश्चन किया है, उसका जवाब इन्होंने दे दिया है।

SHRIMATI BIMBA RAIKAR: Sir, his answer is not correct.

श्री सभापति: अब करेक्ट या इनकरेक्ट के बारे में मैं कुछ नहीं कह सकता ।Next question.

Production of Coal Bed Methane

* 637. SHRI BACHANILEKHRAJ:

DR A.K. PATEL: Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

which region produces Coal Bed Methane in our country;

how much of Coal Bed Methane is produced in the above region;

whether there is any policy of Government on CBM; and

what steps Government are taking to increase the production of CBM?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (SHRI RAM NAIK): (a) to (d) A Statement is laid on the Table of the House.

Statement

(a) and (b) As of date, there is no commercial production of Coal Bed Methane (CBM) in India.